

Form-Nr 580 Opel	Hersteller Opel	Haupttyp/en Speedster	Baumuster/Bauzeit R 97 ab November '00
Auflage 1/0	Änderungsdatum		

Allgemeine Daten

Gutachten-Nr/ Kalk-Nr _____

Aktenzeichen _____

Schadentag [TTMMJJ] _____

Name (Fz-Halter) _____

Straße/Postfach _____

PLZ/Ort _____

Amtl. Kennzeichen _____

Motorart _____

Hubraum [ccm] _____

Sitzplätze _____

Nächste HU/AU [MMJJ] _____

Anstoßbereiche/e _____

Reparatur-Firma _____

Reparatur-Freigabe ja nein Dauer

Reparatur-Dauer _____

Reparatur-Freigabe ja nein Dauer

Reparatur-Freigabe ja nein Dauer

Leistung [kW] _____

Leistung [CV] _____

Zul. Gesamtgewicht [kg] _____

Laufleistung [km] _____

1 = abgelesen / 2 = geschätzt / 3 = angegeben

Fahrzeugzustand bei der Besichtigung

1 unzerlegt 2 zerlegt 3 teilrepariert

4 repariert 5 fahrbereit 6 verkehrssicher

7 freigelegt 8 teilzerlegt 9 Notreparatur möglich

Leergewicht [kg] _____

Motorart _____

Hubraum [ccm] _____

Sitzplätze _____

Nächste HU/AU [MMJJ] _____

Anstoßbereiche/e _____

Reparatur-Firma _____

Reparatur-Freigabe ja nein Dauer

Reparatur-Dauer _____

Reparatur-Freigabe ja nein Dauer

Reparatur-Freigabe ja nein Dauer

EDV-Fahrzeugaufbereitung

Schlüssel-Nr (Super Schwacke) _____

Sonderzubehör-Titel 0 = Serien/Sonderausstattung
1 = Ausstattung
2 = kein Ausdruck

Durchschnitts-Laufleistung pro Jahr oder Km-Kategorie _____

Vor-/Nachtexte _____

Datenfile-Information

Lackierung:

-Rep-Art L = Oberflächenlackierung Stufe II
 -Rep-Art LI = Oberflächenlackierung Stufe III (Spachtelauftrag ≤ 50%)
 -Rep-Art LII = Oberflächenlackierung Stufe IV (Spachtelauftrag > 50%)
 -Rep-Art LE = Innenteillackierung Stufe I
 -Rep-Art LEI = Innenteillackierung Stufe II
 -Rep-Art LEII = Innenteillackierung Stufe III
 -Rep-Art LEIII = Innenteillackierung Stufe IV
 -Rep-Art LEIV = Innenteillackierung Stufe V
 -Rep-Art LEV = Innenteillackierung Stufe VI
 -Rep-Art LEVII = Innenteillackierung Stufe VII
 -Rep-Art LEVIII = Innenteillackierung Stufe VIII
 -Rep-Art LEIX = Innenteillackierung Stufe IX
 -Rep-Art LEX = Innenteillackierung Stufe X
 -Rep-Art LEXI = Innenteillackierung Stufe XI
 -Rep-Art LEXII = Innenteillackierung Stufe XII
 -Rep-Art LEXIII = Innenteillackierung Stufe XIII
 -Rep-Art LEXIV = Innenteillackierung Stufe XIV
 -Rep-Art LEXV = Innenteillackierung Stufe XV
 -Rep-Art LEXVI = Innenteillackierung Stufe XVI
 -Rep-Art LEXVII = Innenteillackierung Stufe XVII
 -Rep-Art LEXVIII = Innenteillackierung Stufe XVIII
 -Rep-Art LEXIX = Innenteillackierung Stufe XIX
 -Rep-Art LEXX = Innenteillackierung Stufe XX

Das Bespritzen und Ausstreichen angrenzender Teile ist bei nicht vorhandenen konstruktiven Abgrenzungen in den Zeichnungen erhalten.

Zustandsbeschreibung

Bereifung _____

Dimension _____

Profiltiefe _____

(und/oder) Zustand _____

h.f. _____

h.i. _____

Res. _____

Fahrzeugwerte

Wiederbeschaffungswert _____

Merkantile Wertminderung _____

Restwert _____

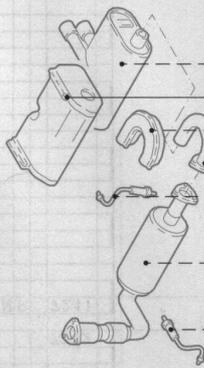
Numerischer Eintrag löst aus: Titel und Betrag
 Alphacodes lösen aus: T = Titel ohne Betrag (nur bei O)
 : K = Titel und Text KEINE (nur bei Y) - z.B. RESTWERTE KEINE

Hohlraumkonservierung/Unterbodenschutz

Rep-Art 'E' beinhaltet Lohn für Hohlraumkonservierung und Unterbodenschutz. Sonstige Lohnkosten - z. B. bei Instandsetzung - über Nicht-Standard-Positionen. Materialkosten über Handlähncodes 70 bis 73.

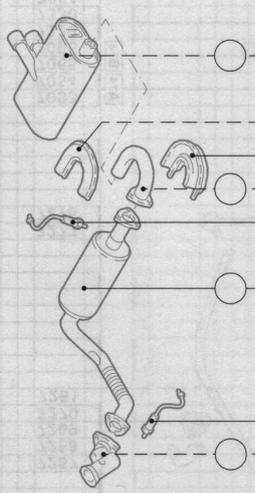
Gesamt-Anzahl - X -

Gesamt-Anzahl - X -



8809	FM	8809
8815	FM	8815
8810	FM	8810
8823	FM	8823
8843	FM	8843
8845	FM	8845
8833	FM	8833

2.0 LTR
AV = N9



8820	FM	8820
8809	FM	8809
8815	FM	8815
8810	FM	8810
8823	FM	8823
8842	FM	8842
8841	FM	8841
8833	FM	8833

Abgasanlage

13

Abgasanlage

13.1

13.2

Ant-X

Ant-X

Ant-X

Nebenarbeiten		Rüstzeit	Vermessen	Vermessen	Vermessen	Vermessen	Vermessen	Motor	Getriebe	V-Achshälfte	H-Achshälfte	Nebenarbeiten
	1. Wechsel Arbeitsplatz und Arbeits-Team	Fzg v/h ohne erst (vor Reparatur)	Fzg v/h ohne erst (nach Reparatur)	Fzg v/h ohne erst (nach Reparatur)	zusätzlich Spur v einstellen	zusätzlich Spur h erst	mit Getriebe	A-E	A-E	A-E	A-E	ABS auf Funktion prüfen
	2. Wechsel Arbeitsplatz und Arbeits-Team	Fzg v ohne erst (vor Reparatur)	Fzg v ohne erst (nach Reparatur)	Fzg v ohne erst (nach Reparatur)	Fzg v einstellen	Spur h erst	Z-Z -ausgeb-	Z-Z -ausgeb-	Z-Z -ausgeb-	Z-Z -ausgeb-	Z-Z -ausgeb-	
	3. Wechsel Arbeitsplatz und Arbeits-Team	Fzg v ohne erst (vor Reparatur)	Fzg v ohne erst (nach Reparatur)	Fzg v einstellen	zusätzlich Sturz v einstellen	Spur v einstellen	P	P	P	P	P	
		9901	9902	9912	9913	9917	9831	9723	9732	9754	9775	9940
		V	V	V	V	V	N	N	N	N	N	N
		9961	9962	9963	9964	9965	9845	9846	9847	9848	9849	9850
		N	N	N	N	N	P	P	P	P	P	P
		Ant.-X.	Ant.-X.	Ant.-X.	Ant.-X.	Ant.-X.	Ant.-X.	Ant.-X.	Ant.-X.	Ant.-X.	Ant.-X.	Ant.-X.

Rep Art	Leit-Nr	Bezeichnung	AW	NFA	Betrag	MC	Rep Art	Leit-Nr	Code	Bezeichnung	AW	NFA	Betrag	KL
E	0736	Zusatzleuchten v/h	ern/ umbauen					1000	9					
E	0731	Glühlampen						1000	9					
E	4410	Radio	ern/ umbauen					1000	9					
E	0729	Autotelefon	ern/ umbauen					1000	9					
E	0730	Funkgerät	ern/ umbauen					1000	9					
E	0734	Zusatzantenne/n	ern/ umbauen					1000	9					
E	0739	Zusatzaußenpiegel	ern/ umbauen					1000	9					
E	2709	Anhängerkupplung	ern/ umbauen					1000	9					
E	3040	Nationalitätskennzeichen						1000	9					
E	3681	Schmutzfänger v/h	ern/ umbauen					1000	9					
E	9986	Kältemittel Klimaanlage						1000	9					
E	9987	Kühlflüssigkeit						1000	9					
N	0247s	De-/ Montage zwecks Lackierung						1000	9					
N	0250	Fzg-Verbringung						1000	9					
N	0243s	Dozer/ Richtstand auf-/ abbauen (nicht bei Richtbank)						1000	9					
N	0245s	Front rückverformen (Zusatzarbeit)						1000	9					
N	1477s	Seite l rückverformen (Zusatzarbeit)						1000	9					
N	1478s	Seite r rückverformen (Zusatzarbeit)						1000	9					
N	2695s	Heck rückverformen (Zusatzarbeit)						1000	9					