

## Dashboard uitbouwen.

Het dashboard uitbouwen is een relatief eenvoudige klus. Helaas is onze Speedster een echte Engelse auto. Om bij de diverse schroeven te komen moeten er nogal wat extra onderdelen gedemonteerd worden.

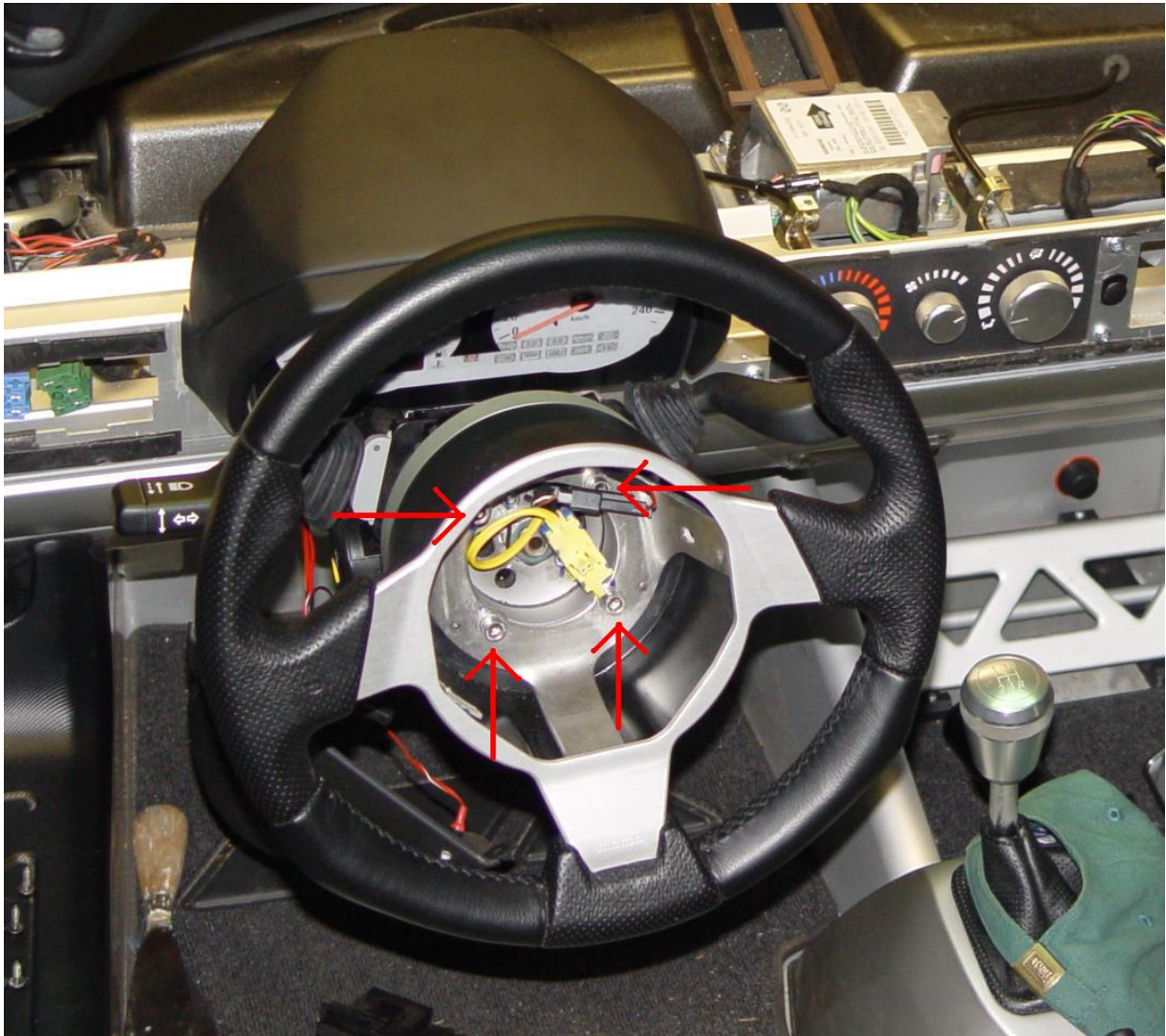
1. Verwijder de alu-kleurige sierstrips links en rechts.
2. Haal de verlichtingsschakelaars links van het stuur los.
3. Haal de radio eruit, inclusief de “blikken” houder.

Je kan nu bij alle schroeven die het dashboard op z'n plaats houden. Het aantal schroeven blijkt te verschillen van auto tot auto. Bij mij waren het er 4.



Om het dashboard te kunnen verwijderen moet ook de Stack losgehaald worden. Daarvoor moet de bekleding van de stuurkolom los en daarvoor moet ook het stuur los.

4. Links en rechts achter het stuur zitten 2 inbusbouten voor het vastzetten van de airbag. Draai deze los. Nu kan je voorzichtig de airbag uit het stuur nemen. Je hoeft de airbag niet los te koppelen van de stekker. Ik heb het wel gedaan voor het plaatsen van een stuurnaafverlenging. Haal je de airbag los, koppel dan eerst de accu af.
5. Achter de airbag vind je weer 4 inbusbouten waarmee het stuur vast zit. Draai deze los. Die grote centrale bout hoeft *niet* los!



6. Achter het nu losse stuur vind je 2 schroefjes die een deel van de stuurkolombekleding vasthouden.
7. In totaal zit deze bekleding met 10 schroefjes vast.
8. Vergeet niet de stekker los te halen van de resetknop van de dagteller!
9. Nu kan je bij de 2 bouten waarmee de Stack vast staat. Schroef deze los.
10. Het dashboard kan nu ongeveer 10 cm opgetild worden, zodat je de stekker van de startknop los kan maken.
11. Daarna kan je met een draaiende beweging het dashboard uit de Speedster nemen.

Succes ermee. Als de sierstrips eenvoudig los te halen zijn is het een werkje van minder dan 1 uur. Zelf heb ik ongeveer een uur verloren aan het loshalen van de rechter sierstrip.