



68 dagen, tien uur en 43 minuten geleden profeteerden de zondagse [krantenkoppen](#) een wel heel bijzondere Lotus. Lichter dan de [340R](#) en gestoeld op het aluminium chassis van de Elise zou deze minimalist wel eens de snelste Chapman ooit kunnen zijn, zowel qua productie als rondetijden. Ziehier het hoe en waarom van de Circuit Car (CC). Hoewel het Verenigd Koninkrijk 60 miljoen inwoners telt, blijken er geen pleegezinnen meer voor een Elise. Iedere Brit die er eentje wou, wil of aspireert heeft er al één waardoor de Lotus-top alsmaar feller voor diversificatie en nieuwe modellen gaat. Bovendien mikt de sportwagenbouwer op het land van *Hope & Glory* waar vetgemeste Texanen vol ongeduld op de 'the cute sportscar from Tommy' wachten. Niet dat ze deze special zullen krijgen; té snel en té fel gaan nu eenmaal niet samen met *Health & Safety* waar zelfs de Engelsen nog iets van kunnen leren. Wist je dat Amerikaanse crash-test-dummy's een impact zonder gordel maar met airbag moeten kunnen overleven? Geen Circuit Car dus, al is hij wel de ideale *amuse bouche* voor de kwijlende Amerikanen.

Voor wie de Lotus 'Track Day-Special' dan wel is? Ongetwijfeld voor de asceten onder ons. Zo beschrijf je de CC beter door op te sommen wat er NIET inzit: geen dak, geen deuren, geen vensters, geen radio, geen chauffage, geen pffff maar wèl een sprint van 0 tot 160 in 9 seconden. Negen. Seconden. Snel. Heel snel. Woorden overbodig. Motoren worden nog altijd kogelvrij gebouwd door Toyota dat voor de CC –net als de [Exige](#)– de keuze laat uit 189 normale pk's of 243 aangeblazen ponies. Wie ècht vervelend doet krijgt zelfs een exemplaar met een groene keuringskaart en een stel remlichten om het Le Mans-meets-Le Colruyt-gevoel compleet te maken. Sterk; winkelen met een Circuit Car.

Niet dat deze Lotus (welke wel?) een courant zicht zal worden. Met een jaarproductie van maximaal 100 eenheden zal de vraag het aanbod consequent overstijgen, maar ook daarop heeft Lotus al een antwoord klaar. Herinner je je die [andere krantenkop](#) en bijhorende spionagefoto's die zogezegd een toekomstige 2+2 toonden? Een kleine persvergissing; zo ging het namelijk niet over de geplande Europa maar over een Maleisische Elise die plaatselijk onder Proton-vlag zou verkocht worden. En de [Europa](#) dan? Die komt er nog altijd en zal volgens woordvoerder Alistair Florance 'like stink' gaan dankzij een gekietelde 2.2 turbo van Opel.

Blijft het alleen nog gissen naar de officiële E-naam die de Circuit Car tijdens de [doopceremonie](#) volgend weekend toebedeeld krijgt. Niemand minder dan Tony Shute (eigenaar en bestuurder van de succesvolle [Lotus Exposé](#)) krijgt de eer om de CC te ontmaagden, in de Lotuspositie wel te verstaan. *The lucky bastard*.