

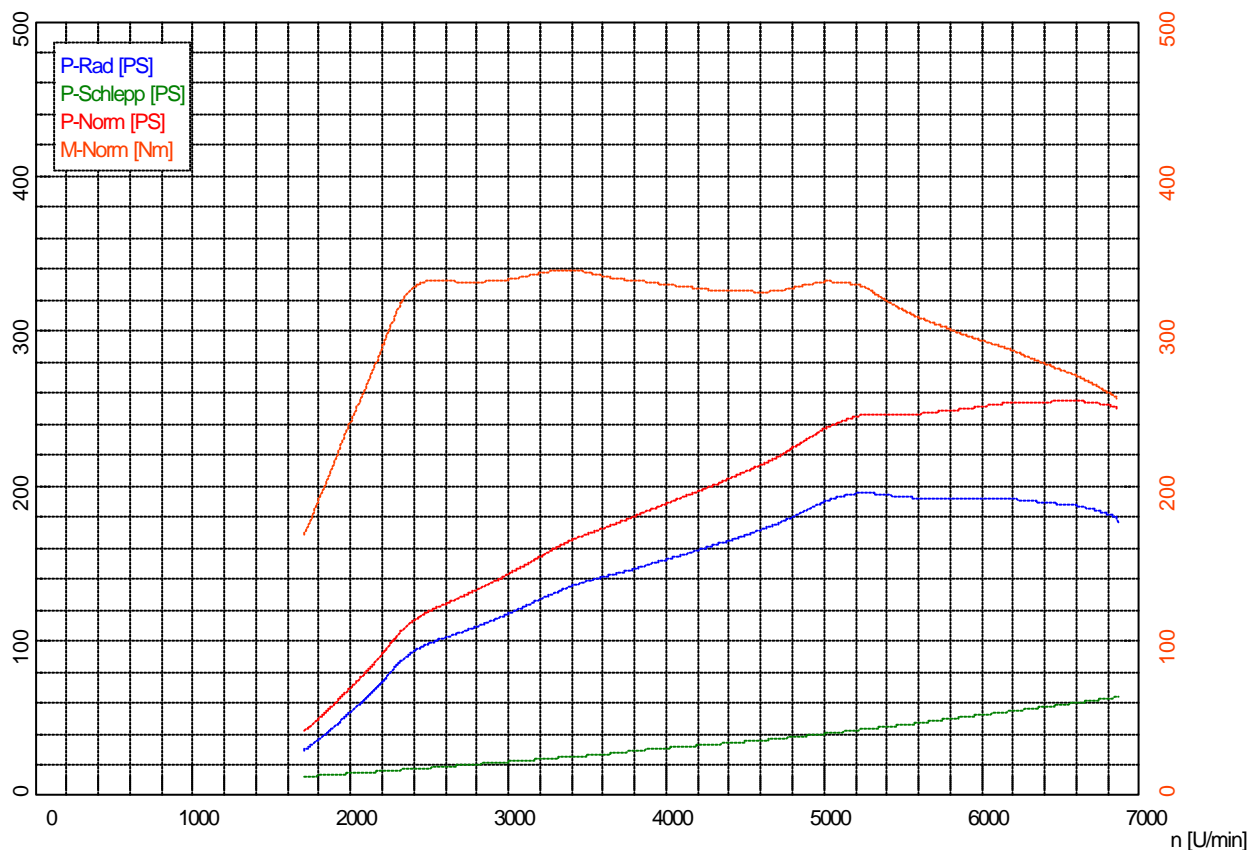
Fahrzeug-Typ: Opel Speedster Z22SE Turbo  
Kennzeichen: AK-  
Prüfer: db

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Kunde : Wi....  
db Turbokit

Meßdatum: 15.02.2005 (15:01)

Seite 1



## Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{\text{Norm}}$	253,7	PS	/	186,6	kW
Motorleistung	$P_{\text{Mot}}$	244,8	PS	/	180,1	kW
Radleistung	$P_{\text{Rad}}$	186,3	PS	/	137,1	kW
Schleppleistung	$P_{\text{Schlepp}}$	58,5	PS	/	43,0	kW
Max. Leistung bei		6580	U/min	/	193,3	km/h
Drehmoment 1)	$M_{\text{Norm}}$	338,3	Nm			
Max. Drehmoment bei		3365	U/min	/	98,9	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6865	U/min	/	201,7	km/h

1) Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

## Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{\text{Umgebung}}$	21,8	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	24,9	°C
Relative Luftfeuchte	$H_{\text{Luft}}$	26,0	%
Luftdruck	$p_{\text{Luft}}$	989,6	hPa
Dampfdruck	$p_{\text{Dampf}}$	6,8	hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	---	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---	°C

## Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{\text{Vollast}}$	---	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{\text{Vollast}}$	---	U/min
Schlupf		---	%

## Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---	m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---	m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0	kg