



Profile Tyre Center Tissink  
Verrijn Stuartweg 14a  
4462 Goes  
0113 215 285

Datum: 23/05/2009 Tijd: 9:24:10

Klant:   
Bediener:   
Omschrijving: OPEL-VAUXHALL SPEEDSTER (20434)  
Kenteken: Chassis: KM-stand: 45.436 km  
Opmerkingen werk:

LIFT VOORAS	L=0 Versch.=0 R=0		Aanvangswaarden		Eindwaarden		Datum		databank	
	L	R	L	R	L	R	L	R	- Tolerantie	+ Tolerantie
Totaal Toespoor	-0.9mm		-1.2mm		-2.1mm		+0.0mm		+2.1mm	
Halve toespoor	+1.1mm	-2.1mm	-0.5mm	-0.6mm	-1.0mm	-1.0mm	+0.0mm		+1.0mm	
Max. verschil										
Camber	-00°40'	-00°33'	-00°32'	-00°49'	-00°06'	-00°06'	-00°12'		+00°06'	
Max. verschil	-00°07'		+00°16'		+00°00'		-00°12'		+00°12'	
Caster					+03°47'	+03°47'	-00°12'		+00°12'	
Max. verschil					+00°00'		-00°12'		+00°12'	
Uitspoor in de bocht bij 20°										
Maximum Stuurhoek Binnen										
Maximum Stuurhoek Buiten										
Uitlijnafwijking	-00°03'		-00°01'							
Offset wielassen			+10.3mm							
ACHTERAS	L R		L R		Datum		- Tolerantie		+ Tolerantie	
	L	R	L	R	L	R				
Totaal Toespoor	+4.2mm		+4.2mm		+1.3mm		+0.0mm		+1.9mm	
Halve toespoor	+3.8mm	+0.4mm	+3.8mm	+0.4mm	+0.6mm	+0.6mm	+0.0mm		+0.9mm	
Max. verschil	+3.3mm		+3.3mm		+0.0mm		-1.9mm		+1.9mm	
Camber	-02°56'	-02°43'	-02°56'	-02°43'	-01°47'	-01°47'	-00°12'		+00°12'	
Max. verschil	-00°13'		-00°13'		+00°00'		-00°12'		+00°12'	
Uitlijnafwijking	-00°03'		-00°03'							
Hoek van stuwkracht	+00°15'		+00°15'		+0.0mm		-0.9mm		+0.9mm	
Spoorbreedte verschil			+00°56'							
Wielbasis verschil	LEEG		-0.2mm		incl. BESTAANDEN (±82 kg)					

WHEEL ALIGNMENT SYSTEM